

# Potensi dan Risiko Penerapan Instrumen Mitigasi Berbasis Pasar

Refleksi dari Hasil Survey Persepsi Masyarakat tentang  
Pasar Karbon

**Andi Samyanugraha**

*Partnership for Market Readiness*

Pojok Iklim, 1 Agustus 2018



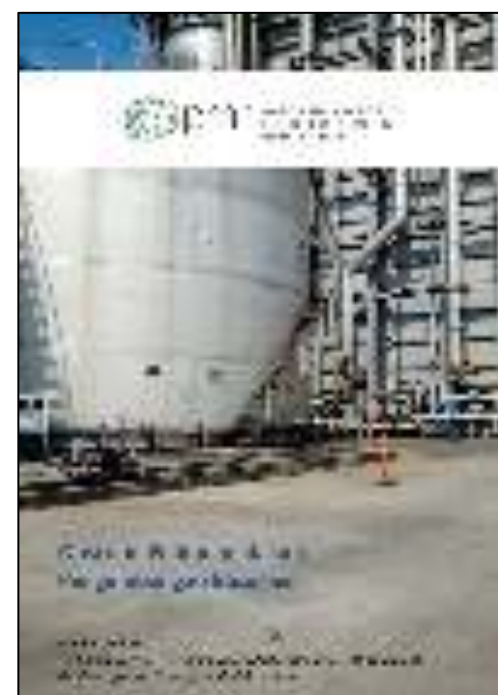
PMR adalah platform diskusi dan pengembangan kapasitas untuk meningkatkan mitigasi perubahan iklim melalui kebijakan yang berbasis pasar.

Platform ini diikuti 19 negara *emerging economies* sebagai penerima manfaat dan 13 negara donor.

Telah menerbitkan 19 *Technical Notes*, 55 workshop teknis, dan lain-lain. Material dapat diakses di [www.thepmr.org](http://www.thepmr.org).



- **Fokus:** sektor pembangkit listrik dan industri lahap energi
- **Tiga jalur kegiatan:**
  - Profil emisi GRK (sumber emisi, potensi dan biaya mitigasi)
  - Sistem inventori emisi GRK (pemantauan, pelaporan, manajemen data, QA/QC)
  - Opsi kebijakan berbasis pasar (peningkatan kapasitas, konsep, estimasi dampak, *lessons learned*)



[www.pmr-indonesia.org](http://www.pmr-indonesia.org)

**#pasarkarbon**

Pengantar Pasar Karbon,  
Jinak Pengendalian Perubahan Iklim

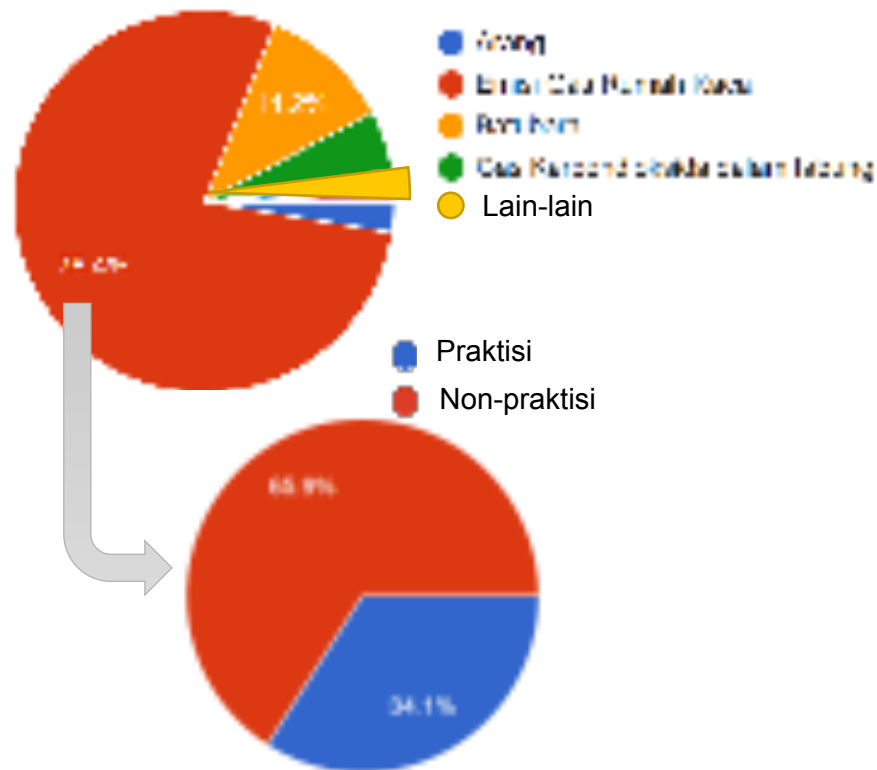
**Pencapaian Pengambatan  
Gaseous Emission  
Kendaraan Bermotor Kota (KBMK)**

**Kendaraan Bermotor Berbasis  
Penerapan Energi Baru**

Survey persepsi dilakukan secara online dan mendapatkan 116 responden dengan beragam profesi mulai swasta bidang industri (27%), swasta bidang jasa (20%), PNS tingkat pusat (15%), mahasiswa (13%), dan lain-lain.

Survey mencoba menangkap persepsi masyarakat mengenai isu-isu penting tentang pasar karbon juga sebagai input pada program PMR Indonesia.

## Isu-1: Definisi Pasar Karbon



### PRODUK

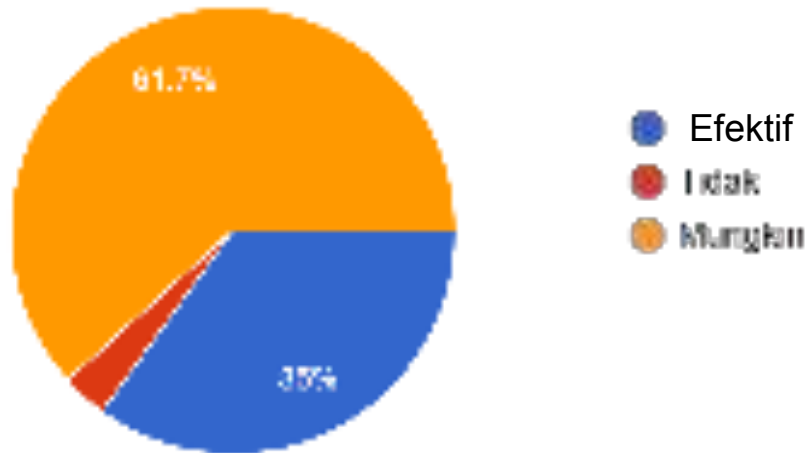
Hak untuk mengemisikan ATAU  
Hak atas penurunan emisi

### PEMBENTUK KEBUTUHAN

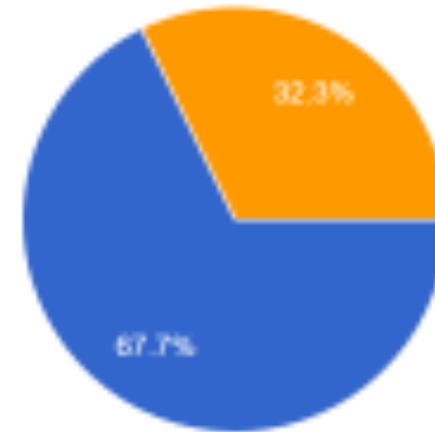
Fleksibilitas untuk kewajiban  
ATAU keinginan untuk  
menurunkan emisi GRK

## Isu-2: Keefektifan Pasar Karbon

Menurut Non-praktisi



Menurut Praktisi



- Keefektifan pasar karbon untuk meningkatkan mitigasi tergantung tingkat harganya.
- 47 proyek CDM Indonesia telah mendapat kredit karbon setara 32 juta tonCO<sub>2</sub> dengan total investasi mencapai USD 1 milyar.
- 29 proyek Indonesia terdaftar dalam Joint Crediting Mechanism (JCM) melibatkan investasi USD 129 juta.

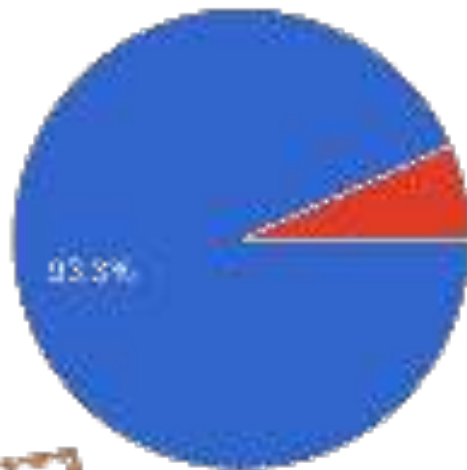
# Harga CER 2008-2013





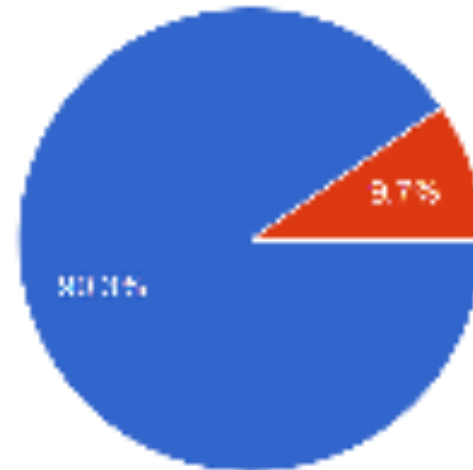
## Isu-3: Kaitan Pasar Karbon dan Kebijakan Nasional

Menurut Non-praktisi



- Dikaitkan dengan kewajiban penurunan emisi GRK
- Dikembangkan secara sukarela

Menurut Praktisi

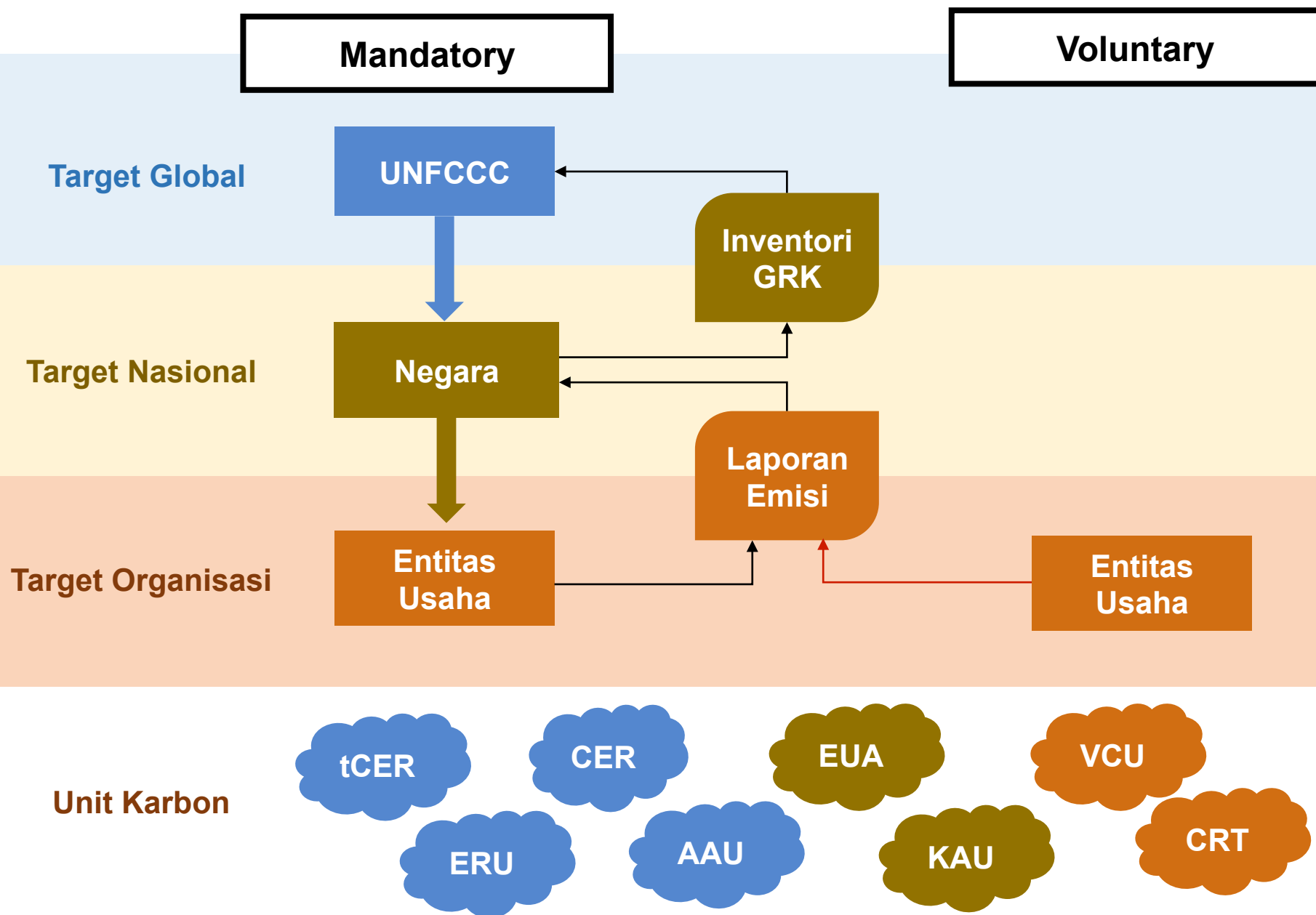


**FACT**

- Umumnya pasar karbon wajib dibentuk pemerintah dan pasar karbon sukarela oleh swasta.
- Dari 51 inisiatif *carbon pricing* dan/atau pasar karbon yang dibentuk negara, hanya dua yang bersifat sukarela.
- Pasar karbon wajib tahun 2017 mencakup 11 GtCO<sub>2</sub>e dengan nilai mencapai USD 82 milyar; Pasar karbon sukarela tahun 2016 memproduksi penurunan emisi 63,4 MtCO<sub>2</sub>e dengan nilai pasar USD 191 juta.



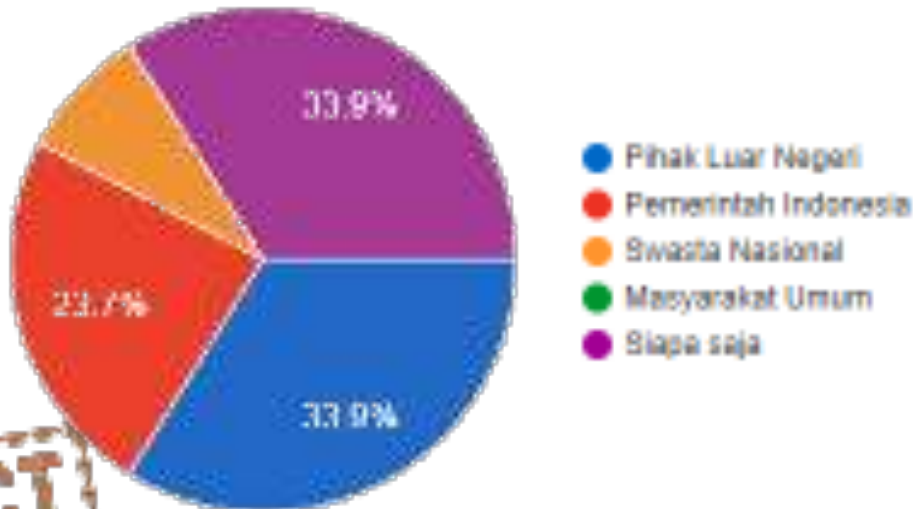
# Ilustrasi Pasar Karbon Wajib vs Sukarela



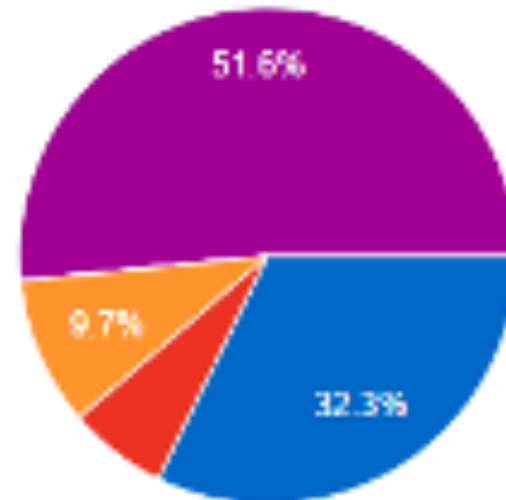
# Isu-4: Demand

## Siapa yang sebaiknya menjadi pembeli?

Menurut Non-praktisi

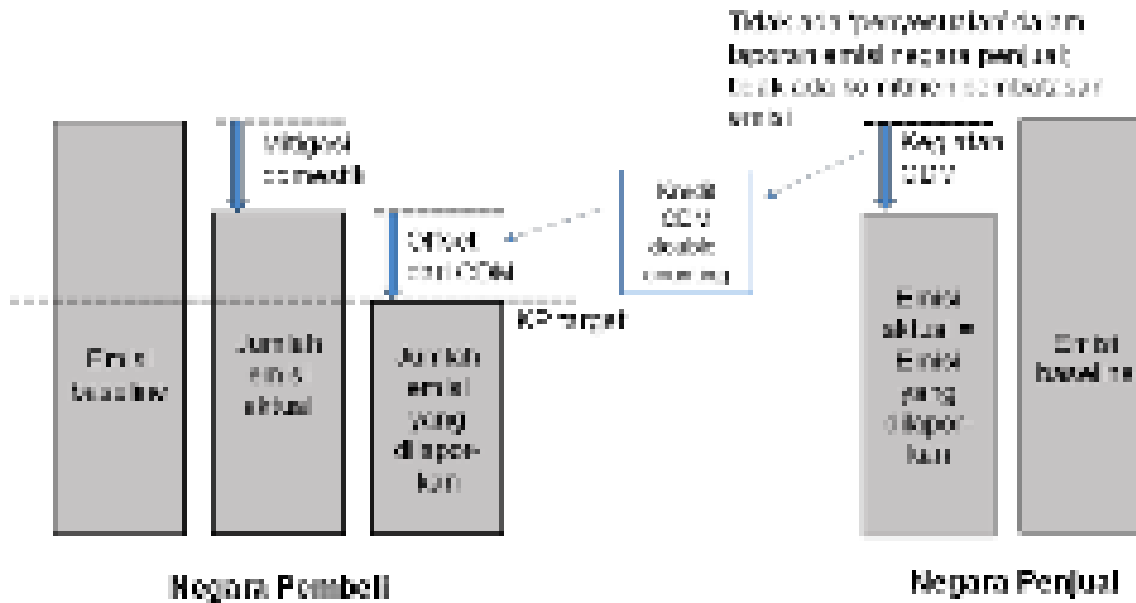


Menurut Praktisi

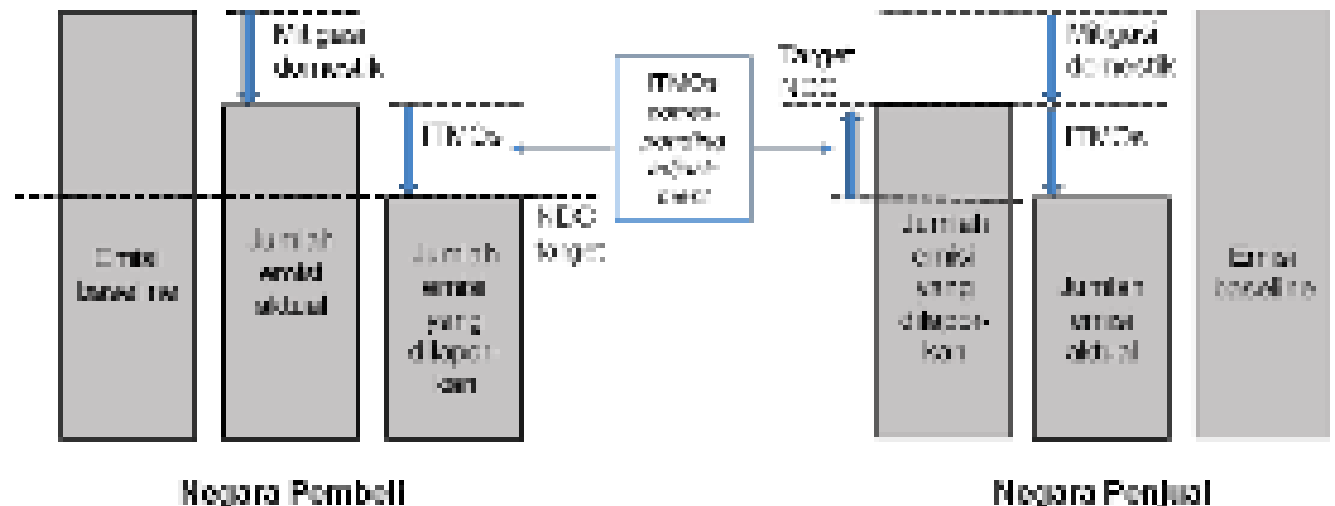


- Prospek pasar karbon internasional belum menarik karena:
  - *Double counting* tidak diperbolehkan lagi dibawah Paris Agreement dengan adanya *corresponding adjustment* pasca transfer hasil mitigasi
  - Aturan main belum disepakati
  - Ambisi penurunan emisi ditengarai masih kurang
- Kebijakan *carbon pricing* domestik semakin berkembang. Saat ini ada 45 negara dan 25 provinsi/negara bagian telah menerapkan harga karbon.

## Double-counting dalam CDM

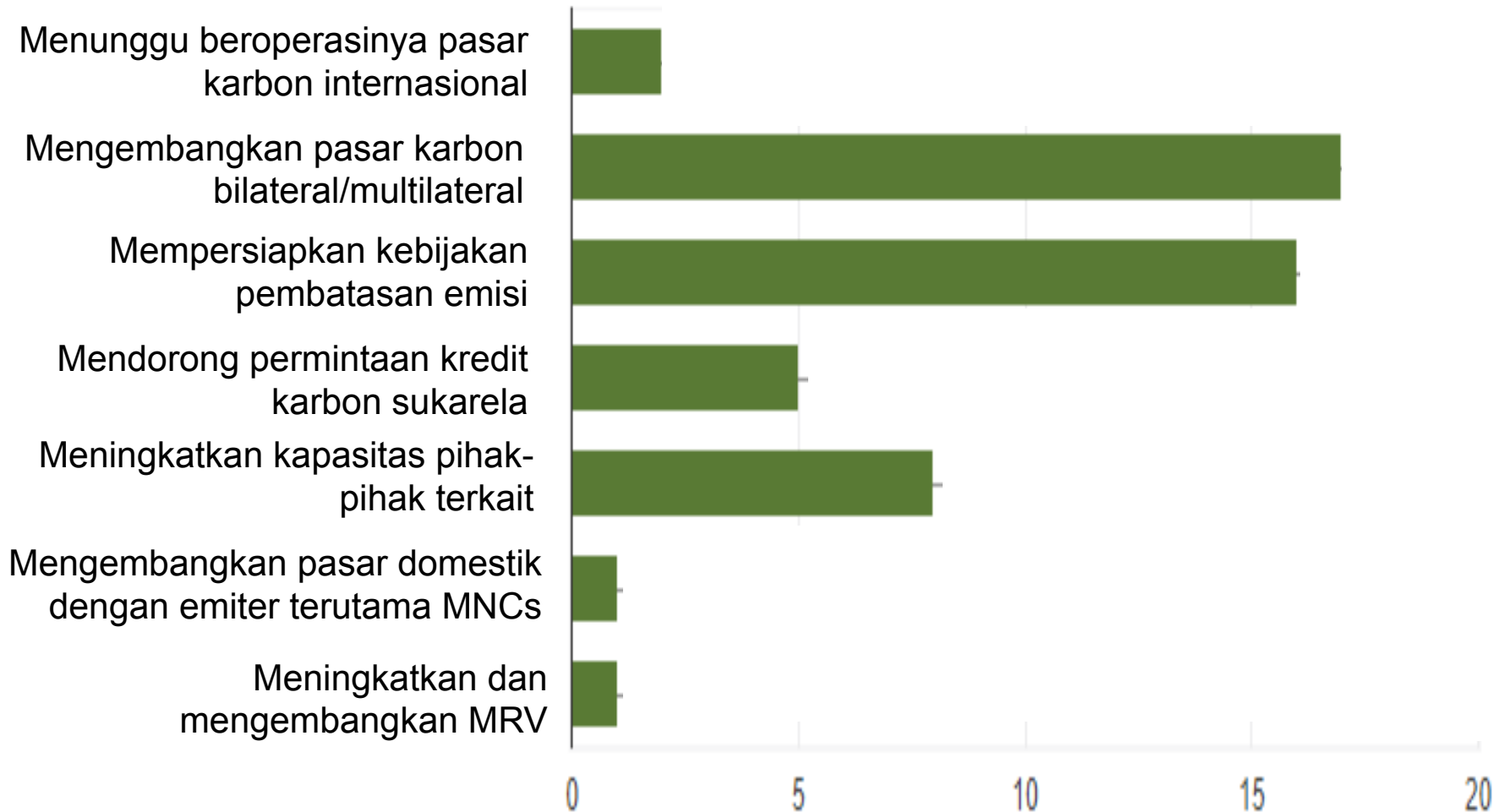


## Corresponding adjustment dalam Persetujuan Paris



# Isu-5: Steps Forward

**Apa yang harus dilakukan saat ini?**  
(pertanyaan pada praktisi)



## Beberapa Kesimpulan:

- Pasar karbon dan *carbon pricing* masih belum dikenal luas di Indonesia. Diperlukan sosialisasi dan ujicoba terbatas (*pilot*).
- Pasar karbon efektif dalam memobilisasi investasi rendah emisi bila harga karbon yang terbentuk cukup memadai.
- Negara berkembang dapat memulai dengan harga karbon yang rendah dan fokus ke pengendalian tingkat emisi GRK.
- Pasar karbon *mandatory* internasional sebaiknya dibatasi hanya untuk mitigasi biaya tinggi; mitigasi biaya rendah-menengah sebaiknya dicakup instrumen domestik.

# Terimakasih!

*We must put a price on pollution, and provide incentives to accelerate a low carbon pathway.*

*Market prices, market indices and investment portfolios can no longer continue to ignore the growing cost of unsustainable production and consumption behaviours on the health of our planet.*

***Ban Ki-moon, UN Secretary-General, 2016***